

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

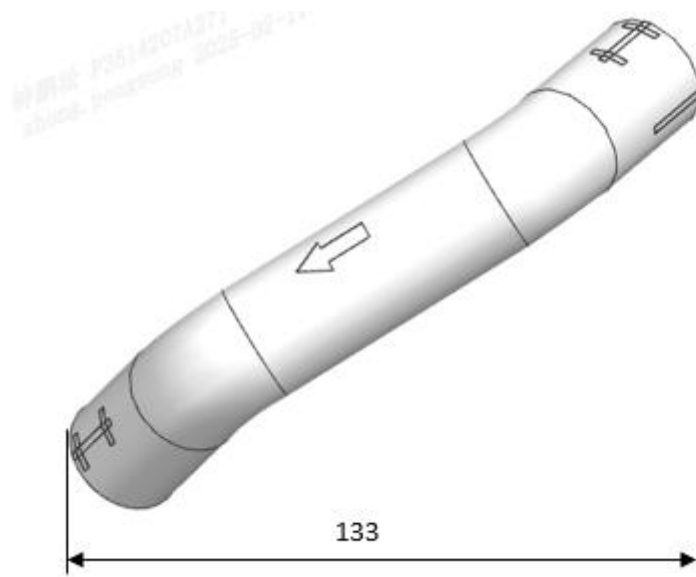
Número de Controle SDIC	NCM do Ex-tarifário Vigente	NCM Alterada	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
B08-24A	4009.11.00	4009.31.00	Ex 012 Tubo de resfriamento para tampa do cilindro, fabricado em borracha (EPDM), com diâmetro interno de 9 a 14 mm, espessura da parede de 3,5 mm (+/-0,4 mm), pressão de ruptura igual ou superior a 1,9 MPa, para aplicação em automóveis elétricos ou híbridos.	SEM ALTERAÇÕES NA DESCRIÇÃO

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

- Camada interna:
 - Dureza: Dureza original 65±5 (Shore A); após 96h em 160°C com líquido de refrigeração, -5 a +2 (Shore A);
 - Resistência à tração: Resistência à tração original ≥10.0N/mm²; após 96h em 160°C com líquido de refrigeração, ≥9.0N/mm²;
 - Variação de peso: Variação de peso após 96h em 160°C com líquido de refrigeração ±4%;
 - Estiramento à ruptura: Original 300 a 550%; após 96h em 160°C com líquido de refrigeração ≥250%;
 - Tensão de estiramento: ≥4.0N/mm²;
 - Resistência à retenciação: Estado de fornecimento; após envelhecimento térmico em 160°C por 96h; após 96h em 160°C com líquido de refrigeração ≥4.0N/mm;
- Camada externa:
 - Dureza: Dureza original 65±5 (Shore A); após 96h em 160°C com ar quente 0 a +6 (Shore A);
 - Resistência à tração: Resistência à tração original ≥10.0N/mm²; após 96h em 160°C com ar quente ≥8.0N/mm²;
 - Estiramento à ruptura: Original 300 a 550%; após 96h em 160°C com ar quente ≥250%;
 - Tensão de estiramento: ≥3.0N/mm²;
 - Resistência à retenciação: Estado de fornecimento; após envelhecimento térmico em 160°C por 96h; após 96h em 160°C com líquido de refrigeração ≥4.0N/mm;
- Desempenho do produto final:
 - Resistência ao ozônio: Após 46h em 23°C com 200PPHM de ozônio, sem rachaduras;
 - Resistência ao frio: Após 22h em -40°C, com elasticidade, sem rachaduras e sem quebra;
 - Deformação permanente: Após 22h em 160°C, ≤75%;
 - Teste de pulsos: >180.000 ciclos, meio: solução de etilenglicol, temperatura do meio: 135±5°C, temperatura da câmara de teste: 85±5°C, frequência: 1±0.5Hz, pressão: 1.25±1.15bar;
 - Resistência de aderência: ≥1.2kN/m;
 - Resistência à expansão: De acordo com a norma GB/T 18948-2017, seção 5-f, após o teste, a taxa de expansão ≤12%;
 - Pressão de ruptura: Para tubos com diâmetro interno >18mm, pressão de ruptura ≥1.2MPa; para tubos com diâmetro interno ≤18mm, pressão de ruptura ≥1.9MPa;
 - Hermeticidade: Compressão de ar comprimido de 0.3MPa na temperatura ambiente, teste de 30s, sem vazamento;
 - A superfície externa do tubo deve estar livre de inclinações nas extremidades, exposição de fios nas extremidades, bolhas, poros, impurezas, arranhões e marcas de pressão;

- Deve atender às exigências da norma GB/T 30512 “Requisitos para substâncias proibidas em veículos automotores”, da diretiva da União Europeia ELV 2000/53/EC e da norma GB/T 30512 sobre substâncias proibidas e limitadas.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

Fornece uma passagem para a circulação do fluido de arrefecimento no sistema de arrefecimento.